



ПОРЯДОК ПРИЕМА, СОГЛАСОВАНИЯ ЗАЯВОК НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ

Начальник Красноярского ТЦФТО
Юдин Р.Ю.

Нормативные документы, определяющие порядок согласования/отклонения заявки на перевозку грузов ф. ГУ-12

1. **Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ** «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
2. **Приказ Минтранс России от 06.09.2010 № 192** «Об утверждении Перечня критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозки, отсутствие которых является для перевозчика и владельца инфраструктуры основанием отказа от согласования заявки, на перевозку грузов».
3. **Приказ Минтранса России от 21.12.2009 № 245** «Об особенностях определения кратчайших расстояний при перевозке грузов по отдельным участкам российских железных дорог».
4. **Приказ Минтранса РФ от 27.07.2015 № 228** «Об утверждении Правил приема перевозчиком заявок грузоотправителей на перевозку грузов железнодорожным транспортом».
5. **Постановление Правительства РФ от 25.11.2023 № 710** «Правила недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, грузоотправителей к услуге по перевозке грузов железнодорожным транспортом общего пользования», с учетом изменений от 27.05.2024 г. № 680.
6. **Порядок планирования перевозок грузов железными дорогами государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики**, утвержденным решением Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол заседания от 18-19 октября 2001 г. № 30).

Основные требования при подачи заявок на перевозку грузов ф. ГУ-12

Сроки подачи:

при перевозке в прямом железнодорожном сообщении - **за 10 дней до начала перевозки**

при перевозке грузов в международном и смешанном сообщении - **за 15 дней до начала перевозки**

Период действия:

не более чем **45 суток**

на экспорт через пограничные переходы и на лимитирующие направления - **календарный месяц**

При отправлении с железнодорожного пути необщего пользования, не принадлежащего грузоотправителю согласование заявки с владельцем железнодорожного пути, на котором осуществляется погрузка

Грузоотправители, представляют отдельную заявку на перевозку грузов:

по каждой железнодорожной станции отправления;

➤ по каждой номенклатурной группе груза;

➤ по признакам отправки: в вагонах (повагонными, групповыми, маршрутными отправлениями); в контейнерах; мелкими отправлениями;

➤ по признакам принадлежности вагонов, контейнеров;

➤ по видам сообщений.

➤ Заявки в международном сообщении через пограничные станции отдельно по каждой пограничной станции РФ, а на перевозку грузов в через порты - отдельно по каждому порту и пункту перевалки наливных грузов.

➤ Заявки на перевозку грузов в контейнерах и порожних контейнеров отдельно по каждому типоразмеру контейнеров.

➤ Заявки на перевозку грузов в вагонах представляются с указанием количества вагонов и тонн, на контейнеры - с указанием количества контейнеров, мелкими отправлениями - с указанием количества тонн.

➤ Заявки на перевозку грузов на своих осях представляются с указанием количества единиц груза и их массы в тоннах.

➤ Заявки на перевозку порожних грузовых вагонов, не принадлежащих перевозчику, не предоставляются.

Сроки рассмотрения заявки на перевозку грузов и причины отказа в согласовании перевозчиком

Перевозчик обязан рассмотреть поступившую заявку на перевозку грузов в течение **2 дней**.

Срок рассмотрения заявки на перевозку грузов исчисляется от даты регистрации ее поступления перевозчику.

В соответствии со ст. 11 Устава перевозчик имеет право отказать в согласовании заявки на перевозку грузов в случае:

- введения согласно статье 29 Устава прекращения или ограничения погрузки, перевозки грузов по маршруту следования груза;
- отказа владельца инфраструктуры в согласовании заявки на перевозку грузов;
- обоснованного отсутствия технических и технологических возможностей осуществления перевозки;
- отсутствия железнодорожного подвижного состава, контейнеров, принадлежащих перевозчику и необходимых для осуществления перевозок;
- в ином случае, предусмотренном Уставом, иными нормативными правовыми актами.

Сроки рассмотрения заявки на перевозку грузов и причины отказа в согласовании владельцем инфраструктуры

Владелец инфраструктуры рассматривает представленные перевозчиком заявки на перевозку грузов:

в срок не более чем **5 дней** - при перевозках грузов в прямом железнодорожном сообщении;

в срок не более чем **10 дней** - при перевозках в международном и смешанном сообщениях, а также если пунктами назначения указаны порты.

В необходимых случаях владелец инфраструктуры в пределах указанного срока согласовывает параметры заявки на перевозку грузов с другими владельцами инфраструктур, организациями других видов транспорта, железными дорогами иностранных государств.

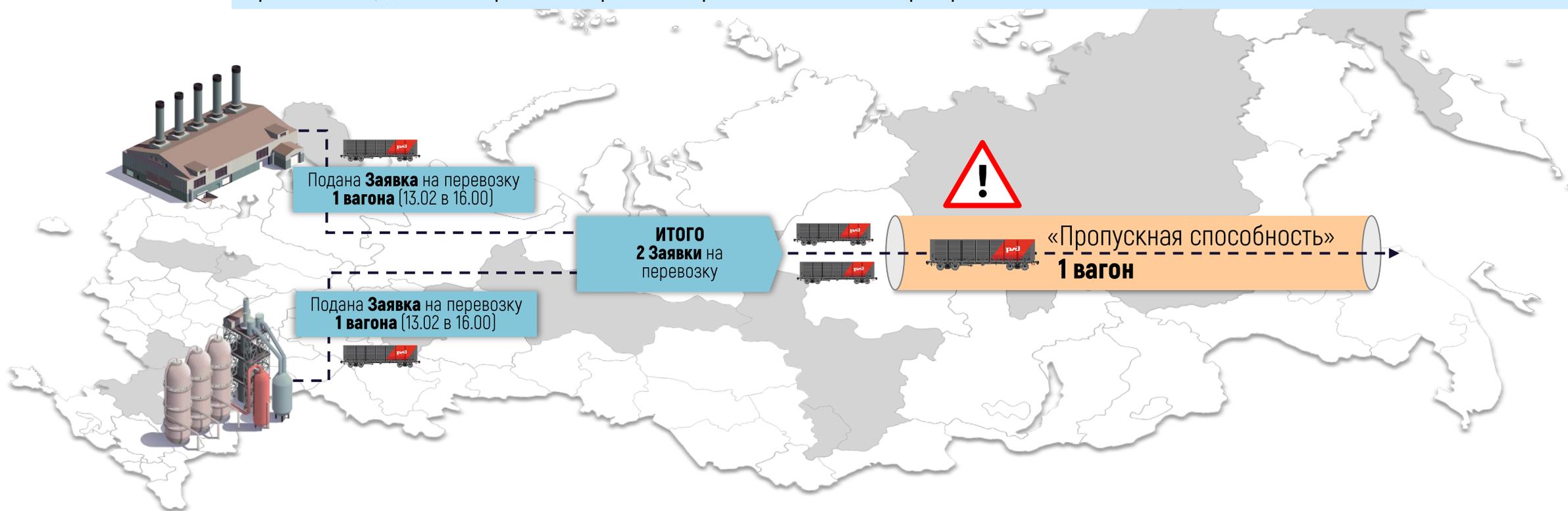
В соответствии со ст. 11 Устава **владелец инфраструктуры** имеет право отказать в согласовании заявки на перевозку грузов в случае:

- отсутствия договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры;
- отказа организаций смежных видов транспорта в согласовании заявки на перевозку грузов;
- отказа железных дорог иностранных государств в согласовании заявки на перевозку грузов;
- отказа других владельцев инфраструктур в согласовании заявки на перевозку грузов;
- введения согласно статье 29 Устава прекращения или ограничения погрузки, перевозки грузов по маршруту следования грузов;
- обоснованного отсутствия технических и технологических возможностей осуществления перевозки;
- в ином случае, предусмотренном Уставом, иными нормативными правовыми актами.

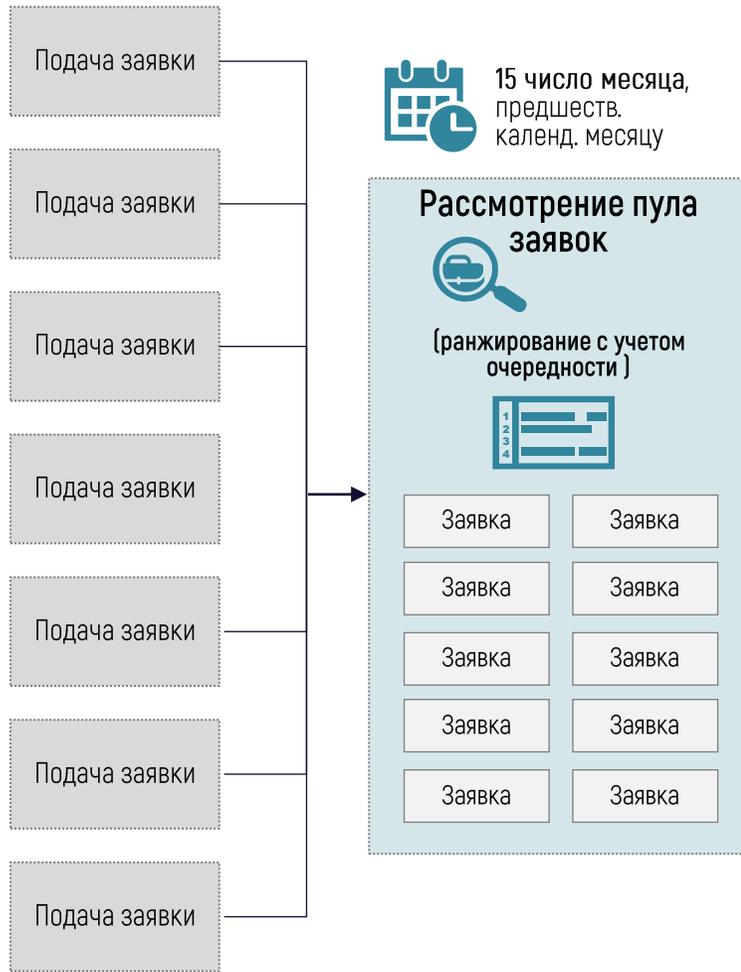
Что такое Правила недискриминационного доступа к услуге перевозки грузов

В условиях дефицита пропускных или перерабатывающих способностей инфраструктуры на отдельных направлениях **возникает вопрос – какая перевозка должна быть осуществлена по лимитирующему участку** (к примеру когда речь идёт о перевозках грузов одной номенклатуры и прочих равных условиях)

Правила недискриминационного доступа к услуге перевозки груза ПНД позволяют решить этот вопрос и кроме того, делают процесс принятия решений более прозрачным



Особенности рассмотрения заявок на лимитирующих направлениях



1. ЗАЯВКИ РАССМАТРИВАЮТСЯ В РЕЖИМЕ КАЛЕНДАРНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ.

- Грузоотправитель направляет заявку на перевозку грузов ОАО «РЖД» **до 15 числа месяца, предшествующего календарному месяцу**, в котором планируется перевозка груза, со сроком действия не более чем календарный месяц
- Заявки собираются в пулы (группы) и рассматриваются одновременно с учетом очередности ПНД

1. Рассмотрение заявок на перевозку каждой очереди осуществляется поэтапно. Переход от очереди к очереди осуществляется только после полного рассмотрения заявок на перевозку грузов предшествующей очереди.
2. Согласование ОАО «РЖД» заявок на перевозку грузов в рамках очереди, в которой полное удовлетворение заявок на перевозку грузов невозможно в связи с ограничениями пропускной способности инфраструктуры железнодорожного транспорта, осуществляется пропорционально заявленным объемам перевозки грузов (слайд 3).

2. В СЛУЧАЕ ПОЯВЛЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА (например, в связи с отказом другого грузоотправителя по согласованной заявке на перевозку грузов)

возможна подача дополнительных заявок исходя из дат погрузки или графика предъявления груза к перевозке

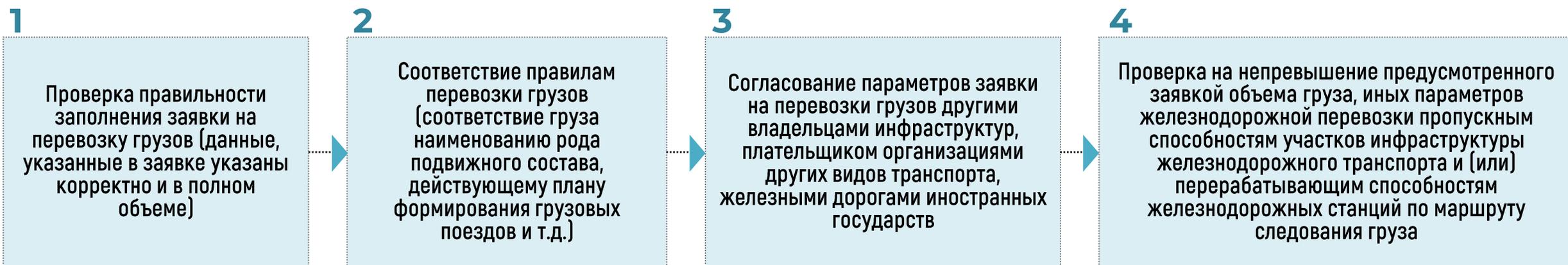
Очередность в соответствии с ПНД

№ п/п	№ очереди	НАИМЕНОВАНИЕ ОЧЕРЕДИ	ПЕРЕВОЗИМЫЕ ГРУЗЫ (основные грузы с учетом принятых решений)	ВИД СООБЩЕНИЯ
1	а)	Перевозка грузов, приоритетность которых определена ФЗ	Перечень грузов не ограничен <i>*(воинские и спец перевозки и с 01.04 «Северный завоз»)</i>	Прямое, Экспорт, Импорт
2	б)	Ликвидация последствий ЧС и военных действий	Перечень грузов не ограничен <i>*(строительные грузы, техника, продовольственные грузы)</i>	Прямое, Импорт
3	в)	Указы, распоряжения и поручения Президента РФ	Перечень грузов не ограничен <i>*(уголь каменный, трубы «Сила Сибири»)</i>	Прямое, Экспорт, Импорт
4	г)	Транзитные перевозки гарантированные РФ в рамках межправительственных соглашений	Перечень грузов не ограничен <i>*(перевозки грузов в контейнерах из Белоруссии)</i>	Транзит
5	д)	Субсидируемые жд перевозки	Перечень грузов не ограничен <i>*(перевозки во внутригосударственном сообщении нефти и зерновых, экспорт зерновых грузов)</i>	Прямое, Экспорт, Импорт
6.1	е.1)	Перевозки для формирования государственного материального резерва во внутригосударственном сообщении	Перечень грузов не ограничен <i>*(топливо, металлические конструкции)</i>	Прямое
6.2	е.2)	Социально значимые грузы во внутригосударственном сообщении	Бензин, топливо дизельное, продукты питания	Прямое
6.3	е.3)	Грузы для нужд предприятий ЖКХ и Энергетики во внутригосударственном сообщении	Уголь каменный Мазут	Прямое
6.4	е.4)	Грузы для посевной компаний во внутригосударственном сообщении	Топливо дизельное, бензин, удобрения, зерновые и зернобобовые культуры, семена, машины сельскохозяйственные и их части, тракторы и их части	Прямое
6.5	е.5)	Грузы перевозимые в (из) адрес предприятий непрерывного цикла во внутригосударственном сообщении	Перечень грузов не ограничен <i>*(химикаты и сода, черные металлы нефть и нефтепродукты, кокс , глинозем, руда цветная)</i>	Прямое
7	ж)	Перевозки экспортных сырьевых энергетических грузов в специализированном подвижном составе	Нефть и нефтепродукты, включая сжиженные углеводородные газы	Экспорт
8.1	з.1)	Экспортные перевозки грузов в составе контейнерных поездов	Продукция сельского хозяйства и продовольствие Продукция ЛПК (переработанный лес) заявляемая ГО, включенными в перечень Минпромторга Грузы заявляемые ГО МСП из реестра Минсельхоза по программам Минэкономразвития и АО «РЭЦ»	Экспорт
8.2	з.2)	Перевозки грузов, не охваченных очередью 8.1, в составе контейнерных поездов	Перечень грузов не ограничен <i>*(цветные металлы, бумага, химикаты и сода, огнеупоры , удобрения)</i>	Прямое, Экспорт, Импорт
9	и)	Перевозки иных грузов, перевозимых во внутригосударственном сообщении	Грузы, перевозимые в прямом сообщении, не охваченных, вышестоящими очередями Перечень грузов не ограничен <i>*(уголь, черные металлы, химикаты, одиночные контейнера)</i>	Прямое
10	к)	Перевозки экспортных несырьевых грузов за исключением лесопромышленных грузов не включенным в перечень Минпромторга России	Черные металлы, удобрения, химикаты и сода, зерновые грузы, продовольственные грузы Бумага , пиломатериалы и прочая обработанная древесина	Экспорт
11	л)	Перевозки экспортных сырьевых неэнергетических грузов, перевозки экспортных сырьевых энергетических грузов, заявляемых угледобывающими компаниями по спискам Минэнерго России	Уголь каменный, древесный, руды и концентраты железные, марганцевые, цветных металлов Инертные строительные материалы, лом черных металлов и отходы цветных металлов Сланцы горючие, необработанная древесина	Экспорт
12.1	м.1)	Перевозки импортных грузов	Перечень грузов не ограничен <i>*(глинозем, черные металлы, цемент, промсырье, удобрения)</i>	Импорт
12.2	м.2)	Перевозки иных грузов	Экспортные грузы, не охваченных вышестоящими очередями, транзитные перевозки – перечень грузов не ограничен <i>*(черные металлы, грузы в контейнерах, . порожние контейнеры)</i>	Экспорт, Транзит

Входные данные и проверки для оценки возможности согласования заявок

ПРОВЕРКА ПАРАМЕТРОВ ЗАЯВКИ

В АСУ РЖД реализованы **ВСЕ ПРОВЕРКИ** на соответствие параметров заявки Перечню критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозки, установленных согласно приказу Минтранса России от 06.09.2010 № 192



ВХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ВОЗМОЖНОСТИ СОГЛАСОВАНИЯ ЗАЯВОК

Расчет загруженности элементов инфраструктуры с учетом ограничений в эксплуатационной работе осуществляется с учетом данных о состоянии объектов инфраструктуры:

- ✓ наличия технологических «окон» для текущего содержания объектов инфраструктуры с указанием места проведения и продолжительности работ
- ✓ ограничений объемов перерабатывающей способности станций, а также фронтов погрузки/выгрузки на основании договоров на подачу и уборку вагонов и договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования
- ✓ действующего плана формирования грузовых поездов, а также всех изменений плана формирования, которые происходят в течение года

При расчете учитываются:

- ✓ сложившаяся оперативная обстановка на железных дорогах сети (в том числе с учетом передержек окон, отмены окон и перерывов в движении из за чрезвычайных ситуаций)
- ✓ текущая загруженность объектов инфраструктуры; (включая наличие, «брошенных» поездов, как с груженными, так и с порожними вагонами)



ПОРЯДОК ПРИЕМА, СОГЛАСОВАНИЯ ЗАЯВОК НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ

Начальник Красноярского ТЦФТО
Юдин Р.Ю.